

PU 55 *BOND*

PRODUTO

SOLUFIX PU 55 BOND é um adesivo selante monocomponente, de alta viscosidade que cura ao entrar em contato a umidade atmosférica, sendo convertido em uma borracha flexível com grande poder adesivo e de alta resistência à tração. Voltado principalmente para a fixação e substituição de vidros automotivos.

CARACTERÍSTICAS

- Excelente adesão em vidro e metal;
- Alto desempenho mecânico;
- Desenvolve rapidamente pega inicial;
- Combina elevada viscosidade com alta capacidade adesiva;
- Cura rápida;
- Resistência ao envelhecimento e às intempéries;
- Excelente estabilidade de cor e resistência;

DADOS TÉCNICOS

| | |
|--|---------------------|
| Aparência | Pastosa Tixotrópica |
| Cor | Preta |
| Densidade a 20°C | 1,22 ± 0,05 |
| Temperatura de Aplicação | +5°C a + 30°C |
| Formação de Pele a 23°C e 50% HR | 40 a 60 min |
| Tempo de Cura a 23°C e 50% HR | >3,5 mm/24h |
| Dureza Final Shore A (ISO 868-3 segundos) | >55 |
| Resistência ao cisalhamento (7 dias/23°C/50%UR) – Ford SAE J 1529 | 3,5 MPa (>500 psi) |
| Resistência a Spray de água e sal | Excelente |

DADOS ESPECÍFICOS

| | |
|---------------------------------|--------|
| Módulo na Ruptura (ISO 37) | >6 MPa |
| Alongamento na Ruptura (ISO 37) | >700% |

A propriedades acima descritas variam conforme temperatura e umidade relativa do ar.

INDICAÇÕES

- Fixação e substituição de vidros automotivos;
- Vedação onde é requerida elevada resistência;

APLICAÇÃO

Pode ser aplicado com pistola manual ou pneumática. A superfície deve estar limpa, seca, livre de poeira, gorduras, graxas e ferrugens. Esfregue qualquer área enferrujada. Limpe as áreas nuas do material antes de aplicar o Primer. Em caso de utilização de solvente, respeite o tempo de evaporação do mesmo. Extinguir todas as fontes de ignição. Em caso de substituição do para-brisa, não é necessário a remoção completa do selante antigo. Verifique se a cola antiga é poliuretano e simplesmente corte-o fora deixando de 1 a 2 mm de espessura, caso não seja poliuretano, remover completamente.

PREPARAÇÃO DE VIDRO BRUTO

Instruções: Cleaner Ativador/Primer/Selante de para-brisa. Utilize, para limpar, o Cleaner Ativador na borda do vidro com um pano seco e sem fiapos, deixe evaporar o solvente entre 10 a 20 minutos. Em longos intervalos de secagem, limpe uma segunda vez. Agite o frasco antes de utilizar e aplique um filme uniforme e homogêneo de Primer e espere secar entre 15 a 60 minutos dependendo da temperatura ambiente, antes da aplicação da cola. O Primer apresenta elevada sensibilidade à umidade. Qualquer contato com a umidade poderá promover a cura do produto, a garrafa deve ser imediatamente fechada após a utilização.

PU 55 *BOND*

Aplique um filete uniforme de **Solufix PU55 Bond**, conforme o corte triangular do bico, sobre a borda do vidro ou sobre a base de apoio da chapa.

Posicionar o vidro imediatamente sobre a carroceria pressionando ligeiramente de maneira uniforme, retendo-o com ferramentas adequadas.

Esperar 2 horas para liberação do veículo sem air bag e 4 horas em veículos com 2 air bags (O tempo para liberação do veículo pode variar conforme temperatura ambiente e umidade relativa).

PREPARAÇÃO VIDRO COM FRITA CERÂMICA

A fixação pode ser realizada com ou sem Primer. Para garantir melhor adesão a utilização de Primer é requerida. A colagem sem Primer deve ser realizada em vidro fritado assegurando a opacidade ideal e uniforme para a incidência UV e sem nenhum resíduo de silicones. A não conformidade com essas condições pode causar perda de adesão parcial ou total do selante no vidro sem Primer.

Desengraxe com heptano ou metil-etil-cetona, se necessário, realize limpeza abrasiva com almofadas abrasivas Scotch-Brite (a fim de evitar o efeito de casca de laranja, que pode ocorrer na presença de vestígios de silicone) Desengraxe uma segunda vez com heptano ou acetona.

Aplique o ativador conforme o método descrito para vidros brutos.

Deixe secar entre 10 a 20 minutos antes de continuar a próxima etapa:

-Se o vidro com cerâmica for opaco suficiente, proceder com a aplicação da cola.

-Se o vidro (frita cerâmica) não tiver opacidade suficiente, utilizar Primer antes da aplicação do selante. Esperar de 15 a 60 minutos e aplicar o selante.

CARROCERIA

Passar um limpador de superfície (Cleaner Ativador) sobre a chapa da carroceria. Deixar secar de 10 a 20 minutos. Não passar no poliuretano antigo. Utilize o Primer, caso não tenha cola antiga (repintura) ou nas partes onde existam falhas na cola antiga (poliuretano). Esperar entre 10 e 60 minutos para secagem.

VIDRO ENCAPSULADO

Para desengravar, utilize metiletilcetona ou acetona. Utilize Primer.

90% do sucesso da aplicação deste selante está na preparação da superfície.

PRECAUÇÕES

- Não utilize **Claner Ativador**, álcool ou soluções alcoólicas para limpeza de selantes velhos ou resíduos na carroceria.
- Para vidros pesados como vans, ônibus, caminhões ou similares recomenda-se a utilização de **Cleaner Ativador** e aplicação de filme uniforme de Primer.
- Sempre utilize Primer em vidros crus, sem serigrafia, de baixa qualidade e quando solicitado pelo fabricante. O procedimento efetuado sem Primer pode acarretar na perda de adesão.
- Em caso de aplicação em climas frios, condicione a embalagem para uma temperatura em torno de 20°C antes da utilização.
- O para-brisa deve ser posicionado e pressionado antes de terminar o tempo de adesão livre.
- Em caso de pintura, esperar de 5 a 10 dias para pintar o PU.
- Protegê-lo da água durante 4 a 6 horas após a aplicação.
- Realizar uma prova de pintura prévia.
- Não aplicar sobre silicones e selantes híbridos curados ou não curados.
- Não utilizar **Cleaner** no poliuretano antigo.
- Não aplicar a temperatura abaixo de 5°C.
- Aguardar 2 horas para liberação do veículo sem airbag e 4 horas para veículos com 2 airbags (sujeito a variação conforme temperatura e umidade ambiente).
- Realize sempre um teste prévio de adesão em cada superfície.

PU 55 *BOND*

GARANTIA (Shelf Life) E CONSERVAÇÃO

Condições de armazenamento inadequado acelera a cura do produto dentro da embalagem.

Armazene em local seco e fresco, na embalagem original, a temperatura entre +5°C e +25°C.

Após aberto evitar qualquer contaminação e entrada de ar. Recomenda-se utilizar dentro de 24 horas.

APRESENTAÇÃO

Cor: Preto

Embalagens: 310ml Embalagem de alumínio
600ml Sachê.



Cartucho 310 ml

Sachê 600ml

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Respeite as regras de higiene e segurança no trabalho. Consulte sempre a Ficha de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ).

Utilize somente em locais bem ventilados. Evite inalar gases e vapores. Ao utilizar solventes, apagar todas as fontes de ignição. Consulte a Ficha de Informações de Segurança.

ATENÇÃO

Em caso de baixas temperaturas, o tempo de cura pode ser duas vezes maior.

As informações fornecidas são exatas ao melhor de nosso conhecimento e baseadas em testes confiáveis e experiências práticas. As propriedades citadas são destinadas como um guia e não por isso, constitui uma especificação. Qualquer aplicação deve ser testada previamente para assegurar a compatibilidade do produto com o substrato.

Garantimos a qualidade de nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade sobre o desempenho da obra, uma vez que não possuímos o controle direto sob as condições de aplicação. Este produto deve ser aplicado por profissionais.

Garantimos a qualidade de nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade sobre o desempenho da aplicação, uma vez que não possuímos controle direto da aplicação e nem de armazenamento realizado por terceiros. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.